

Деловой подход к многострадальным дорожным объектам в Котласе складывается в среде предпринимателей. На сей раз частные инвестиции дошли до ул. 28-й Невельской дивизии. Участок этой дороги находится в завершающей стадии масштабного ремонта.

13 лет мытарств...

Несмотря на официальную формулировку «ремонт автомобильной дороги», все происходящее в последние недели на улице 28-й Невельской дивизии очень напоминало капитальное строительство. «Наконец-то!» – с огромным облегчением сегодня лицезреют жители улицы вид из собственных окон. Не меньшую радость за них испытывает и депутат городского Собрания прошлого созыва Надежда Добрынина. «Помогите нам! Мы, жители шести пятиэтажных домов по ул. 28-й Невельской дивизии, задыхаемся от пыли...» – таков был один из первых наказов ее избирателей.

– Для меня, как и предыдущего депутата по данному округу, эта проблема оказалась «крепким орешком», – рассказывает Надежда Васильевна. – Неоднократные письменные и устные обращения, заявления, ходатайства, визиты к различным представителям исполнительной власти города обратились в затяжную волокиту. В результате были подготовлены аж два пакета проектно-сметной документации на капитальный ремонт дороги. Но ни один из них не нашел применения, так как стоимость многострадального участка год от года росла в геометрической прогрессии.

То, что дорога важна и нужна жителям этой части города, – факт очевидный: огромная общеобразовательная школа, два детских сада, профессиональное училище, спорткомплекс «Салют» – сюда едут, ведут, спешат дети и взрослые из других районов города. Южный микрорайон Котласа густонаселенный, и развязка центральных транспортных магистралей просто необходима. А закольцовка автобусных маршрутов №7 и 10 облегчит социальную доступность многим жителям этого района.

– И все-таки, несмотря на 13-летние мытарства, кажется, проблема сдвинулась с мертвой точки. Средства, заложенные в бюджет города в 2013 году, плюс

софинансирование предпринимателей, выразивших заинтересованность в необходимости и важности этой дороги, я считаю, наконец-то развеют людское недоверие к данному когда-то им обещанию «чем смогу – помогу», – считает Надежда Добрынина.

Четверть стоимости ремонта – частные вливания

Ремонт 620 метров в общей сложности уложился в сумму без малого 6 млн руб. Это важное для города событие – одна из добрых примет преемственности власти: прежняя начала решение проблемы, а вновь избранная не забросила, довела до конца. Было подписано два соглашения о взаимных обязательствах – предприниматели взяли четверть нагрузки. 750 тыс. руб. вкладывает ООО «Восход» – одно из предприятий группы компаний «СТВ», которое приобрело здание профилактория. И еще 750 тыс. руб. финансируют собственники строений, расположенных также по ул. 28-й Невельской дивизии: Владислав Вязовиков, Анна Ельцова, Людмила Вязовикова, Антонина Суханова и Геннадий Посохов инвестировали по 150 тыс. руб. Остальное – бюджетные средства в рамках долгосрочной целевой муниципальной программы «Благоустройство и охрана окружающей среды».

– Пыль, грязь постоянно, поэтому Андрей Стрекаловский и мы как собственники новостроек в свое время вышли с такой инициативой – помочь с обустройством нормальной дороги на 28-й Невельской дивизии, – говорят частные инвесторы.

Интерес предпринимателя А.Н. Стрекаловского к обустройству этой дороги также понятен. Впервые, как депутат городского Собрания уже третий созыв подряд он прекрасно знает, насколько это выстрадавшая дорога для жителей микрорайона. А во-вторых, это одно из немаловажных условий будущей популярности центра красоты и здоровья, фитнес-центра, который планируется



1,5 миллиона – в асфальт!

С «крепким орешком» 28-й Невельской дивизии помогли справиться предприниматели

открыть на базе бывшего заводского профилактория в ближайшие годы.

«Подрядчики идут с опережением плана»

Разметить ширину дороги, установить кромку, нарезать «кюветы», защебенить его, спланировать, заасфальтировать и еще много чего – у работников подрядной организации ООО «Союз», выигравшей муниципальный конкурс на проведение работ, задач стояло много. В рыхлом виде асфальт укладывали толщиной восемь сантиметров, при укатке получилось шесть. Вот только переживают горожане – а не скажется ли на качестве полотна в дальнейшем столь поздний срок выполнения работ?

– Да ничего особо не мешает проводить ремонт дороги в начале октября, не было сильных минусовых температур, погода еще позволила заниматься ремонтом. Подрядчики идут с опережением плана, работают очень мощно, четко и быстро, – уверенный в качестве ремонта говорит заместитель председателя комитета по дорожному хозяйству, благоустройству и экологии администрации города Сергей ПОЛКОВНИКОВ.

Осеннее начало работ он объяснил так:

– Все муниципальные контракты выставляются на аукцион. В этом году объемы дорожных работ были большими, и загруженность подрядных организаций соответственно тоже. Чтобы найти подрядчика на этот участок, составило и труда, и времени – непростая процедура. Но считаю, очень здорово, что местная котласская фирма взяла обязательства по ремонту. ООО «Союз» – одна из компаний предпринимателя Андрея Васильевича Палкина, а так как он купил и теперь имеет свой асфальтный завод на территории муниципального образования, асфальт, который доставляют для ремонта, соответствует температурным требованиям, он не успеет остыть, – продолжает С. Полковников.

А вот еще его аргументы за качество дороги...

– Улица имеет естественный уклон, поэтому не потребовалось большой отсыпки перед слоем асфальта. Кроме того, по обе стороны дороги уложен специальный автомобильный бордюрный камень, который не позволяет свежему асфальту разрушаться. Сделаны и отведения для воды, и с этой же целью не очень плотно кладется бордюрный камень. А в дальнейшем планируется установить сюда еще и ливневую канализацию, – объясняет зам. председателя

комитета по дорожному хозяйству, благоустройству и экологии.

На отремонтированном участке появятся две автобусные остановки. Будут учтены и просьбы жителей домов №2 и 4 обустроить карманы. Есть просьбы и у инвесторов. Они, наблюдая ход ремонта, заметили, как по новому асфальту уже «летает» молодежь – с такими скоростями! А ведь в этом районе много детей – необходимо задуматься об установке знаков, ограничивающих скорость движения транспорта, возможно, даже лежащих полицейских, а также ограничить движение большегрузов, чтобы они не разбивали дорогу, – слой асфальта небольшой.

Участок, объединивший интересы и бизнеса, и власти, и жителей города, должен будет соответствовать последним требованиям. Но самое приятное – можно смело говорить о продолжении практики взаимных обязательств власти и бизнеса в деле благоустройства «убитых» дорог. Следующий на очереди – ремонт участка дороги по ул. Невского: от ул. Калинина до ул. Ленина. В июне подписано соглашение, по которому частные инвестиции ООО «Мастер» составят уже 3 млн 200 тыс. руб из 12 млн 698 тыс. руб.

Елена КРЮКОВА.
Фото С. ПОЛКОВНИКОВА.

Успех

“Геракл” получил награду года в номинации “Охрана окружающей среды”

ООО «Геракл» собирает награды! С 2010 г. в его копилке есть серебряный приз регионального конкурса «Лучший бренд года» в номинации «Стабильность», звание «Лучшего предприятия по условиям и охране труда на территории МО «Котлас» в 2012 г. А в этом году он уверенно победил в конкурсе «Лучшее предприятие года Архангельской области» в номинации «Охрана окружающей среды»!

340 победных баллов – в протоколе конкурсной комиссии, такая высокая оценка встретилась всего дважды, и «Геракл» стал одним из этих достойных конкурсантов! Его уверенная победа – это закономерное следствие профессиональной организации процесса, напрямую занимающегося охраной окружающей среды в Котласе.

А сфера эта очень специфична. Специалисты имеют дело со сложным технологическим и даже уникальным (взять установку для демеркуризации ртути содержащих

отходов) оборудованием, опасными веществами. Только по размещению бытовых и промышленных отходов на городском полигоне у «Геракла» свыше 600 клиентов, а в целом их наберется около 2000. При этом работать «по старинке» на предприятии не умеют. С помощью Интернета вся информация с полигона поступает в офис компании в режиме «онлайн». Процесс взвешивания принимаемых отходов полностью автоматизирован. Но что важно для экологии Котласа – «Гераклу» удалось

увеличить срок службы городской свалки!

– Котласский полигон первоначально был рассчитан на 20 лет эксплуатации, мы работаем на нем уже 13 лет и планируем продолжать захоронение отходов еще лет 30, – рассказывает директор ООО «Геракл» Вячеслав Слотин. – Каким образом? В прошлом году на условиях бюджетного софинансирования (в рамках областной и городской целевых программ) наше предприятие приобрело в Германии каток-уплотнитель «BOMAG». Этот 36-тонный агрегат шипами дробит, ломает крупные отходы, уплотняя их в разы лучше, чем обыкновенный трактор.

Достичь уровня, достойного региональных наград, на самом деле «Гераклу» непросто. Действующий тариф на захоронение отходов позволяет работать

всего с однопроцентной рентабельностью. Зарабатывать приходится на востребованных услугах по обезвреживанию ртутных ламп, медицинских отходов, консалтинге и прочем. Но о дальнейшем развитии экологического направления в деятельности компании директор «Геракла» думать не перестает. Сейчас в результате селективного отбора, когда отходы разделяют на стекло, бутылки, бумагу, пока что экономический эффект приносит только прессовка и последующая отправка ПЭТ-бутылок. Поэтому задач на перспективу предостаточно. Например, освоить прессовку автомобильных шин.



Каток-уплотнитель позволил в разы увеличить срок службы городского полигона ТБО

За директором Вячеславом Слотиным – отличный стабильный коллектив специалистов «Геракла». Они имеют не только конкурентоспособную зарплату, но и, например, оплачиваемое посещение бассейна и тренажерного зала. А теперь и должное признание в области.

Елена БЕЗДЕНЕЖНЫХ.

Партнеры спецпроекта «Двинской правды»:

- ассоциация предпринимателей и промышленников г. Котласа
- администрация города